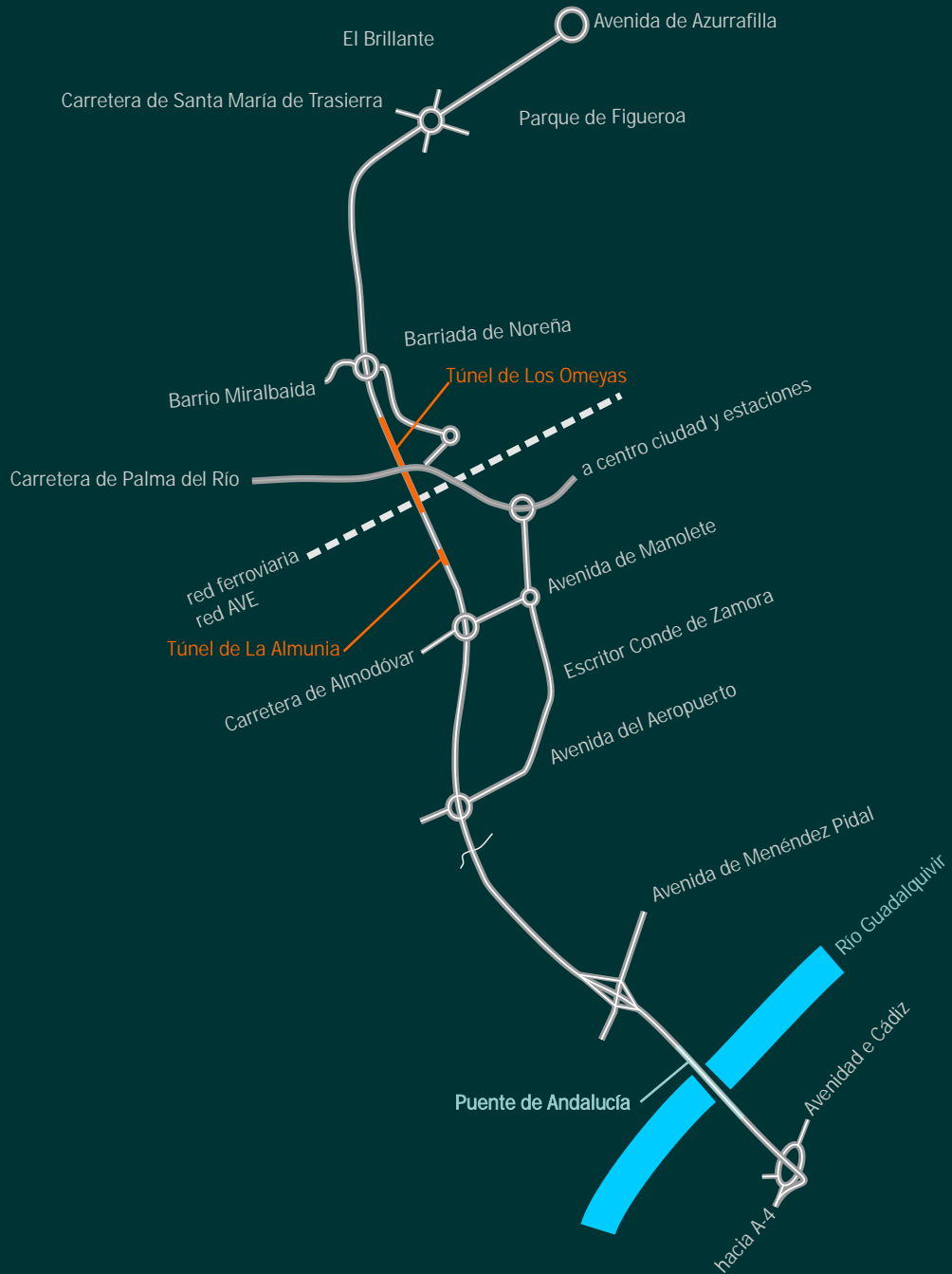


JUNTA DE ANDALUCÍA

Ronda Oeste de Córdoba



Esquema Ronda Oeste



La Ronda Oeste

La Ronda Oeste de Córdoba cobra una especial importancia para la ciudad, pues facilita la conexión de la zona oeste en constante crecimiento, con las zonas norte, de carácter residencial, y sur, donde se sitúan los polígonos industriales de la Torrecilla y Amargacena, y que se considera un importante foco para el desarrollo económico, ubicado junto a la Autovía A-4.

De esta forma, la nueva Ronda Oeste, no sólo mejora la accesibilidad de las vías que discurren por la franja oeste de la ciudad, como la carretera del Aeropuerto, la A-431 a Palma del Río y la propia Autovía A-4, sino que permite reducir los tiempos de recorrido y evita el paso de vehículos por la capital cordobesa.

Con un marcado carácter radial que completa el nudo de comunicaciones de la red viaria de Córdoba, la Ronda Oeste comienza en el enlace con la Avenida de Cádiz y finaliza en la parte norte en la intersección con la Avenida de la Arruzafilla. A efectos operativos, el trazado -con una inversión global de 82 millones de euros-, se divide en tres tramos:

- El tramo I, con una inversión de 32,7 millones de euros y una longitud de 2.460 metros se inicia en la Avenida de Cádiz y finaliza en el enlace con la carretera del Aeropuerto, con una conexión con la Avenida Menéndez Pidal. Este tramo incluye el Puente de Andalucía.
- El tramo II, con una inversión de 44,7 millones de euros, discurre entre la carretera del Aeropuerto y la Vereda de Trassiera. La longitud de este tramo es de 2.100 metros. Sin embargo, las obras incluyen la construcción de 24 ramales que suponen otros 5.400 metros entre vías y glorietas de conexión con el viario interno y externo de la ciudad. El elemento singular de este tramo es el Túnel de los Omeyas bajo las vías del ferrocarril.
- El tramo III, entre la vereda de Trassiera y la Avenida de Arruzafilla, en el que se incluye la carretera de Córdoba a Santa María de Trassiera, presenta una longitud total de 1.439 metros y una inversión de 4,6 millones de euros.



Puente de Andalucía

Inaugurado en enero de 2004, el Puente de Andalucía sobre el río Guadalquivir forma parte del tramo primero de la Ronda Oeste de Córdoba y supone una actuación singular por su tipología de tirantes, con una longitud de 444 metros y un mástil central de 60 metros de altura.

Este puente, proyectado por el ingeniero Javier Manterola, cuenta con ocho vanos; de ellos, los dos que cruzan el río Guadalquivir son atirantados, con una luz de 114 y 90 metros respectivamente, lo que aumenta la esbeltez del conjunto.

Todas las pilas tienen cimentación profunda con pilotes, destacando la pila central o mástil, sobre el que pasan las 9 parejas de tirantes. Una de las características novedosas del Puente de Andalucía radica en que los tirantes pasan por el mástil sin anclarse en él. El mástil, con una altura central de 60 metros y una anchura de 1 metro, está rematado con una pieza metálica en forma de aguja, lo que confiere a la estructura una mayor esbeltez.

La anchura de este puente es especialmente generosa, ya que sus 29,5 metros albergan tres carriles por sentido, arcenes interiores de 0,7 metros y exteriores de 1 metro y aceras de 1,75 metros.



El tramo II de la Ronda Oeste

En la construcción del tramo II de la Ronda Oeste de Córdoba destaca la ejecución del Túnel de los Omeyas para salvar el cruce con las líneas de ferrocarril del oeste de la ciudad y con la carretera A-431 a Palma del Río.

Se han construido también dos enlaces en este tramo, que se sitúan antes y después del cruce con las vías férreas. El enlace nº1, situado al sur, conecta con el polígono industrial de Poniente, la Avenida de Manolete y las calles Escritor Conde Zamora y Periodista Quesada Chacón. Este enlace se ha resuelto mediante una disposición tipo "diamante" con glorieta elevada sobre el tronco. La misma configuración tiene el enlace nº2, que conecta con la A-431 a Palma del Río y la Barriada Electromecánica II.

La sección tipo general en el tronco es de dos carriles por sentido de 3,5 metros cada uno, con arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 metro. La mediana entre ambas calzadas, de 1,6 metros, se resuelve mediante una barrera rígida de hormigón.



El Túnel de los Omeyas

La construcción del Túnel de los Omeyas se ha llevado a cabo mediante una técnica consistente en el empuje de dos cajones hasta encontrarse en un punto común, dando lugar a un espacio diáfano bajo tierra por donde transcurre la ronda de circunvalación.

Los cajones se han fabricado a 50 metros de su posición definitiva y se han trasladado posteriormente mediante el empleo de 68 gatos hidráulicos. Se trata del mayor túnel de cajón hincado de España, ya que se han desplazado 4.000 metros cuadrados de superficie. El encuentro de los dos cajones bajo tierra se ha realizado a la perfección, ya que ha habido una diferencia de tan sólo 3 centímetros.

Con esta técnica se ha construido el túnel bajo las líneas del ferrocarril, con 276 metros de longitud, y un paso inferior de 65 metros de longitud que salva los restos de una Almunia Califal del siglo X, hallados durante las excavaciones arqueológicas en el trazado de la Ronda.

En el caso del paso bajo las líneas del ferrocarril, ha habido que apejar las vías del tren y sostenerlas mediante vigas de maniobra, con el objetivo de no interrumpir el tráfico del ferrocarril. Sin embargo, en el paso inferior bajo la Almunia, se ha utilizado un complejo sistema de paraguas para respetar los restos arqueológicos.

La longitud total del Túnel de los Omeyas es de 880 metros, de los cuales 276 metros transcurren bajo tierra para salvar las líneas del ferrocarril y 65 metros transcurren bajo la Almunia Califal. Del resto, 240 metros corresponden a secciones abiertas en la embocadura sur, 103 metros en sección abierta entre los dos túneles y otros 196 metros en sección abierta en la embocadura norte.

El túnel cuenta con instalación de alumbrado, ventilación, bombeo, detección y extinción de incendios, megafonía, medida de velocidad y calidad del aire, circuito de televisión y salidas de emergencia, en cumplimiento de la normativa de seguridad.



Intervenciones arqueológicas

Durante las obras de construcción de la Ronda Oeste de Córdoba se ha realizado una Intervención Arqueológica de Urgencia en cada uno de los cinco yacimientos encontrados a lo largo del trazado.

Concretamente, el tramo II de la Ronda afecta a los yacimientos de la Avenida General Perón y a los de la zona de la carretera del Aeropuerto y de la carretera A-431 de Córdoba a Sevilla. En el primero de ellos, situado al norte del Túnel de los Omeyas, se han descubierto restos de menor importancia. Sin embargo, el segundo yacimiento situado en este tramo alberga zonas de un elevado interés arqueológico. En concreto, se han localizado:

- Una necrópolis musulmana con unos 1.436 restos humanos, de los cuales el 63 por ciento se ha analizado por procedimientos antropológicos que permitirán el posterior estudio en laboratorio.
- Un arrabal del siglo X que ha sido excavado, datado y documentado en su totalidad.
- Estructuras de arrabal en la zona sur hasta el enlace nº1 del tramo II de la Ronda Oeste.
- En la zona norte del enlace nº1, se sitúa la parte más interesante de todos los yacimientos descubiertos en la Ronda Oeste de Córdoba, ya que alberga la prolongación del arrabal musulmán y una importante almunia (cortijo o palacete) de la época califal.

