



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea



Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

## JORNADA SOBRE EL COMPORTAMIENTO IN SITU Y MEDIANTE MODELOS NUMÉRICOS DEL PILOTE HUECO PROLONGADO CON MICROPILOTE

Empresa colaboradora: RodioKronsa



7 noviembre 2014  
ETS Arquitectura Sevilla.  
Salón de Grados

### JORNADA SOBRE EL COMPORTAMIENTO IN SITU Y MEDIANTE MODELOS NUMÉRICOS DEL PILOTE HUECO PROLONGADO CON MICROPILOTE

*La jornada sobre el comportamiento in situ y mediante modelos numéricos del pilote hueco prolongado con micropilote constituye un primer paso a la difusión de los resultados obtenidos por el grupo de Investigación TEP 107 durante el desarrollo del proyecto de investigación “Resistencia y sostenibilidad del pilote hueco prolongado con micropilote”. Sin duda este primer paso tendrá continuidad el próximo año, con objeto de que se transfieran a la sociedad las conclusiones obtenidas. La jornada está dividida en 4 sesiones o ponencias relacionados con los objetivos propuestos en el proyecto y las líneas de investigación en las que trabaja el grupo PAIDI TEP 107. Asimismo esta jornada servirá de encuentro e intercambio de conocimiento entre investigadores, estudiantes y profesionales.*

#### COMITE ORGANIZADOR

Grupo de Investigación TEP 107. Responsable: Percy Durand Neyra  
Agencia de Obras Públicas de la Junta de Andalucía.  
Consejería de Fomento y Vivienda

#### PROGRAMA

##### PRESENTACIÓN:

Hora: 9.15 h - 9.30 h

D. NARCISO JESÚS VÁZQUEZ CARRETERO  
Director de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Sevilla  
Dña. GRANADA SANTOS GARCÍA  
Delegada Territorial de Fomento, Vivienda, Turismo y Comercio

##### PONENCIAS:

Hora: 9.30 h - 10.15 h

I. RESISTENCIA BAJO CARGAS VERTICALES Y HORIZONTALES DE UN PILOTE PREFABRICADO HUECO PROLONGADO CON MICROPILOTE

D. Francisco Martín  
D. Rafael Gil  
D. José Luis Arcos  
D. Carlos Cano

Grupo de Investigación Rodio-Kronsa

Hora: 10.15 h - 11.15 h

II. RECONOCIMIENTO DEL TERRENO, MODELIZACIÓN DEL PILOTE Y ENSAYO DE CARGA

D. José Luis de Justo Alpañés  
Presidente de la Real Academia Sevillana de Ciencias.  
Profesor Emérito por la Universidad de Sevilla

DESCANSO (Hora: 11.15 h - 11.45h)

Hora: 11.45 h - 12.45 h

III RESULTADOS DEL ENSAYO DE CARGA Y COMPARACIÓN CON EL MODELO

D. José Luis de Justo Alpañés  
Presidente de la Real Academia Sevillana de Ciencias.  
Profesor Emérito por la Universidad de Sevilla

Hora: 12.45h - 13,30 h

IV. UN MÉTODO ELASTOPLÁSTICO PARA EL CÁLCULO DE ASIENTOS EN UN PILOTE HUECO PROLONGADO CON MICROPILOTE EN UN SUELO ESTRATIFICADO

D. Enrique de Justo Moscardó  
D. Manuel Vázquez Boza  
D. José Luis de Justo Alpañés