

LA CIUDAD PEATONAL
INTEGRACION EN LA PLANIFICACION URBANA Y TERRITORIAL
SEVILLA DESDE LA MOVILIDAD PEATONAL

PRESENTACION DEL PROYECTO DE INVESTIGACION I+D+i
SEMINARIO DE CONFERENCIAS, DEBATES Y PROPOSICION DE IDEAS

El trabajo de investigación “LA CIUDAD PEATONAL” forma parte del programa de I+D+i, promovido por la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía y cofinanciados con fondos europeos FEDER en el periodo 2014-2015. El trabajo de investigación desarrolla los instrumentos y los recursos conceptuales para incentivar la mayor participación de la movilidad peatonal en el conjunto del transporte urbano.

martes 13 de octubre

- 11:00 Inauguración del seminario
- 12:00 **Presentación del Trabajo de Investigación I+D+i “La Ciudad Peonatal”**
Mario Algarín / Carlos Díaz-Recasens / Eduardo Díaz-Recasens / Gonzalo Díaz-Recasens / Indalecio de la Lastra / Javier López Otero
- 17:00 Conferencia “Los caminos fundacionales de Sevilla”
Ramón Corzo Sánchez
- 19:00 Conferencia
Víctor López Coteló

miércoles 14 de octubre

- 11:00 Debate: “Movilidad peatonal en los barrios”
Mónica del Arenal / José Luis Cañavate / Enrique Figueroa / Félix de la Iglesia / Esteban de Manuel / José Pérez de Lama / Ramón Pico / mod. Carlos Díaz-Recasens
- 17:00 Conferencia “Los caminos de San Ángel. Ayer y hoy”
Margarita García Cornejo
- 19:00 Conferencia “Calles para la gente”
Víctor Pérez Escolano

jueves 15 de octubre

- 11:00 Debate: “Itinerarios y lugares peatonales en la ciudad y su territorio”
Antonio Barrionuevo / Manuel Calvo / José M^a G^a Redondo / Thilo Gumbsch / Leandro del Moral / Victoriano Sainz / mod. Gonzalo Díaz-Recasens
- 17:00 Conferencia
Josefina Cruz Villalón
- 19:00 Conferencia “Espacio colectivo de uso individual. De Panamá a Corea”
Jens Richter (estudio Herreros)

viernes 16 de octubre

- 11:00 Debate: “Sevilla, la gestión en la movilidad peatonal”
Consejería de Fomento y Vivienda / Ignacio Pozuelo Meño - Gerente de Urbanismo de Sevilla / Asociaciones de Vecinos de Sevilla / Asociación para la Defensa del Territorio del Aljarafe / Ecologistas en Acción / Indalecio de la Lastra / mod. Mario Algarín
- 14:00 Clausura

-octubre – noviembre-

-20 ideas para andar por Sevilla-

Tras la presentación del trabajo de investigación, las conferencias y los debates participativos sobre la ciudad peatonal, comienza un tiempo de proposición de ideas en el que 20 equipos formados por jóvenes arquitectos de muy diferentes influencias, intereses y ámbitos de intervención, pero siempre vinculados a Sevilla, propondrán sus reflexiones sobre la materia que contribuirán a mejorar la comprensión peatonal de la ciudad y su territorio, con el objetivo final de establecer protocolos de actuación en la planificación y la gestión de la movilidad en los barrios de Sevilla. Este espacio y tiempo de reflexión se completará con la exposición de estas ideas y su publicación junto al trabajo de investigación.

Equipos de trabajo:

Antonio Alanís + Alfonso Guajardo-Fajardo / José Antonio Alba + Inma Ceacero / Marta Barrera + Javier Caro + Miguel Gentil (BAUM) / Nicolás Carbajal + Rodrigo Carbajal (Estudio Carbajal) / Rodrigo Castro + Ilda Rodríguez / Fernando Copado + Perico Pérez de Guzmán / Ignacio Frade + Casilda Serra / Reyes Gallegos (La ciudad viva) + Javier Aldarías + Lola López Baena / María González + Juanjo López de la Cruz (Sol 89) + Ángel Martínez / Antonio Laguna (Jane`s Walk Sevilla) / Enrique Larive + M^a Victoria Segura (Taller Iacasavacia) / María López de Asiaín (Seminario de Arquitectura y Medioambiente) / Eva Luque + Alejandro Pascual (Los del desierto) / Esther Mayoral + José Mayoral / Salas Mendoza (Nomad Garden) / Virginia Navarro + Laura Organvidez + Ana Parejo + Sara Parrila (cuartocreciente arquitectura) / Pablo Olías (Titiribici) / Marta Pelegrín + Fernando Pérez (Mediomundo arquitectos) / Miguel Ángel Rojas (Factor-IA) + Ramón Queiro / Miguel Villegas + Lourdes Bueno (Villegas Bueno arquitectura)

Entrada libre

Salón de Actos del Pabellón de México - Paseo de las Delicias s/n - Sevilla
Organiza: Grupo de investigación HUM-411 – La Ciudad Peonatal
Se expedirá certificado de asistencia

LA CIUDAD PEATONAL trata de ser un foro para reivindicar y debatir sobre la movilidad peatonal y la caminalidad de la ciudad. Un foro que reclama lo peatonal como un hecho sustancial en la integración de la planificación urbana con el transporte, y defiende los recursos y los métodos para su adecuada gestión como el modo de desplazamiento. El peatón como patrón de medida urbana requiere ser considerado como actor sustancial de la ciudad, tanto en su dimensión territorial como histórica, siendo esta última la dimensión para proyectar el espacio urbano hacia el futuro.

Partimos de observar como la ciudad-territorio contemporánea está mostrando signos de agotamiento desde hace varias décadas debido al dominio excesivo del automóvil, relegando la movilidad peatonal a un segundo plano. Reconocemos que el peatón ha sido esencial en la fundación, desarrollo y evolución de la ciudad, ha dado respuesta a las formas de su morfología a través de sus caminos fundacionales, testigos reconocibles de las transformaciones geográficas acontecidas. Sólo desde mediados del siglo pasado no está sucediendo así, los espacios colectivos han sido en buena parte invadidos o inutilizados por el automóvil y su presencia ha reducido notablemente la calidad de la vida ciudadana; aun en la actualidad sigue siendo la circulación motorizada la que organiza el diseño y reparto de las calles en el planeamiento, y desde donde se piensa y ordena la nueva ciudad.

Incentivar el viaje peatonal completo y el viaje combinado con el transporte público, la bicicleta y el automóvil resulta fundamental para establecer un reparto más equilibrado de la movilidad urbana, sumándose al objetivo de mejorar la habitabilidad cotidiana y la reducción de los costes energéticos del transporte. Actualmente todas las ciudades se encuentran ante un cambio de rumbo en la planificación del sistema de movilidad peatonal como referente de la organización de la ciudad, siendo conscientes que este nuevo rumbo nos proyectara al futuro con mayor éxito. Abundar en el conocimiento de las características cualitativas y cuantitativas de la peatonalidad se convierte en un tema decisivo para las estrategias relacionadas con el espacio público, tanto respecto a nuevos modelos urbanos y territoriales como a la implantación de formas de ciudad más amables y habitables, que permitan regenerar la vitalidad de nuestras ciudades. La nueva "urbanitas" pasa por profundizar la mejora de las condiciones de centralidad peatonal de los barrios, y en la aplicación de las nuevas tecnologías para la caminalidad. Favorecer lo peatonal y profundizar en sus posibilidades se ha convertido en un objetivo común de las diferentes administraciones públicas, que intentan reorientar sus políticas hacia la sostenibilidad del sistema de desplazamientos.

Esta actitud facilitará un mayor acercamiento de la sociedad a su espacio público, tanto desde el punto de vista cualitativo como cuantitativo. El mayor conocimiento de las variables que determinan la movilidad peatonal permitirá valorar preguntas como ¿cuánto ahorra una ciudad que prioriza las alianzas entre peatón, ciclista y transporte colectivo sobre lo motorizado? o ¿qué condiciones deberían imponerse en los nuevos desarrollos urbanísticos para compaginar la circulación motorizada en las relaciones con el equipamiento y el uso del territorio? o ¿cómo deben orientarse las relaciones de la nueva ciudad hacia las zonas de mayor centralidad urbana?

Establecer la movilidad peatonal como centro de la proyección y planificación urbana supone recuperar la percepción y la vivencia del lugar en el andar, sintiendo el mundo alrededor de forma diferente y valorando de forma inducida la convivencia y el encuentro en el espacio público para que la escena urbana sea más rica en humanidad y más próxima al ciudadano.

Gonzalo Díaz y Recasens - Grupo de Investigación HUM-411 - Universidad de Sevilla

