

Proyectos de **I+D+i**
2011-2013



Infraestructuras, Paisaje y Sociedad

Potencial paisajístico de la red de carreteras de Andalucía y fomento del uso social

Universidad de Sevilla - Centro de Estudios Paisaje y Territorio



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



PROYECTO COFINANCIADO
AL 80% CON FEDER
POR LA UNIÓN EUROPEA

Infraestructuras, Paisaje y Sociedad.

Potencial paisajístico de la red de carreteras de Andalucía y fomento del uso social.

© Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Consejería Fomento y
Vivienda. Junta de Andalucía. 2012

Universidad de Sevilla - Centro de Estudios Paisaje y Territorio

Sevilla. Fecha (03-09-2012)

1. Introducción general.

La Consejería de Fomento y Vivienda potencia desde hace años una línea de investigación relacionada con las interacciones entre las infraestructuras de transporte y el paisaje, en las que éste último constituye un elemento plenamente incorporado en el proceso de desarrollo de un proyecto de infraestructura viaria, que abarca desde la fase de planificación hasta su gestión incluyendo la restauración paisajística.

Es evidente que las infraestructuras, como toda intervención en el territorio, suponen un cambio en el paisaje en el que se insertan, pasando a ser un componente predominante del paisaje que generan. De ahí la importancia de su integración paisajística, entendida ésta como una serie de acciones que conforman el proyecto y que están encaminadas a la implantación, ejecución y gestión del mismo fusionándolo con el territorio de una manera armónica.

Pero como contrapartida, también es importante destacar que las infraestructuras, al margen de su carácter dinamizador del desarrollo de los territorios, pueden ser un instrumento útil en el fomento del conocimiento y disfrute social de los paisajes a través de la sensibilización y difusión de sus valores.

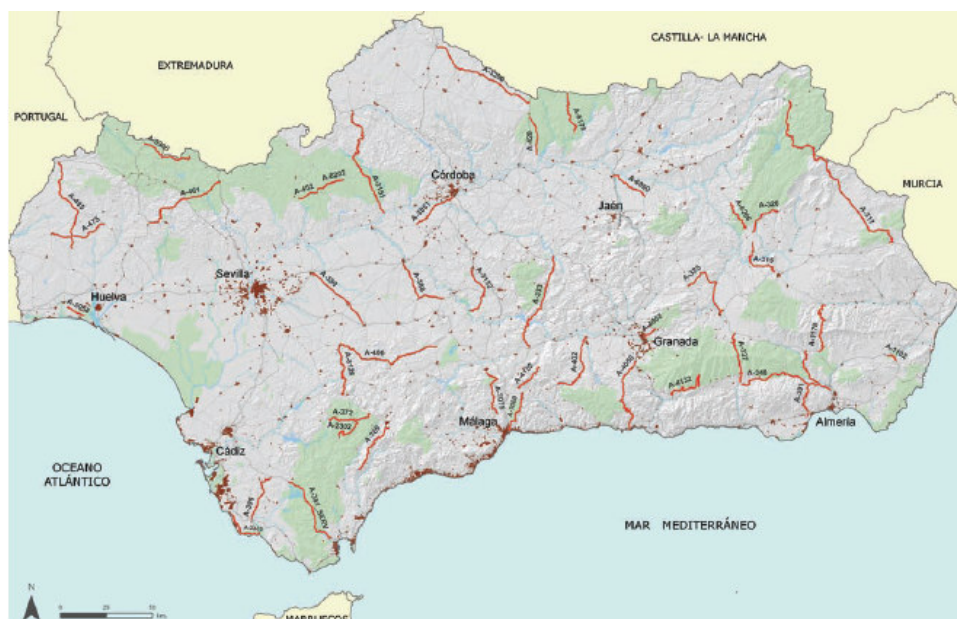
En este sentido la Consejería de Fomento y Vivienda, consciente de esta potencialidad paisajística de las carreteras y de la necesidad de conocer sus recursos y valores, ha promovido actividades y publicaciones como:

- La carretera en el paisaje: criterios para su planificación, trazado y proyecto (2008).
- Las carreteras paisajísticas: estudio para su catalogación en Andalucía (2009).
- 1º, 2º y 3º Congreso Internacional "Paisaje e Infraestructuras".



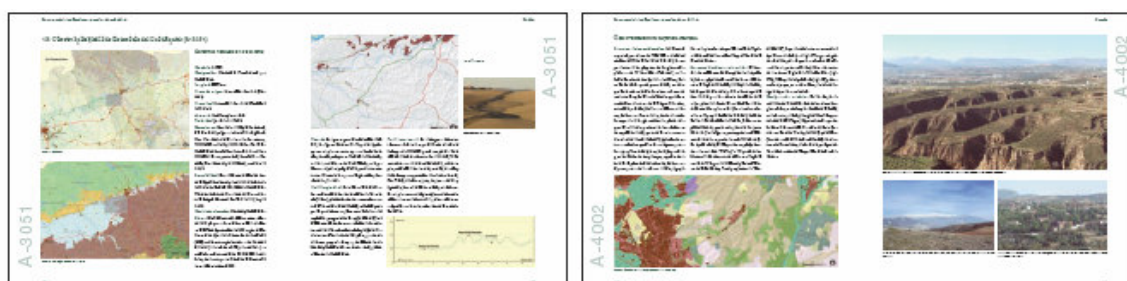
2. Antecedentes.

La publicación “Las carreteras paisajísticas: estudio para su catalogación en Andalucía” (2009), representa una primera aproximación a la identificación de un conjunto de infraestructuras viarias que cuentan con valores o potencialidades para ser consideradas como carreteras paisajísticas de Andalucía. Este catálogo se centró en la idea de avanzar en el conocimiento de la diversidad paisajística regional, pero con una equilibrada distribución en el territorio andaluz, sin aspirar a contener una muestra representativa de todos los paisajes de Andalucía, ni siquiera de los más representativos o de los de mayor calidad paisajística.



Esta primera selección de carreteras paisajísticas parte de la consideración de criterios técnicos y funcionales (pertenencia a la red de carreteras de la junta de Andalucía, bajo tráfico, velocidad reducida, trazados que permitan la seguridad vial, adecuada inserción de sus elementos en el paisaje) y también criterios paisajísticos (elevado potencial escénico, permitir vistas sobre referentes paisajísticos de Andalucía, discurrir por ámbitos paisajísticos singulares...)

La propuesta final obedece además a un trabajo iniciado con consultas a expertos y gestores, y continuada con la realización de itinerarios para caracterización y valoración mediante fichas descriptivas.



En este proyecto de Investigación, se pretende ampliar este trabajo y extender el análisis de la dimensión paisajística a los principales ejes viarios de Andalucía.

3. Objetivos y resultados previsibles.

El estudio persigue los siguientes objetivos:

OBJETIVO PRINCIPAL

1. Potenciar a través de la red viaria el disfrute, la comprensión y el aprecio social de los paisajes de Andalucía, y de los recursos y valores naturales y culturales que le confieren carácter.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

2. Realizar una reflexión teórico - metodológica que permita profundizar y desarrollar las relaciones entre carretera y paisaje, y proponer una red de ejes o recorridos paisajísticos de Andalucía, que potencien el disfrute social de los paisajes, así como, la interpretación y la educación paisajística.

3. Desarrollar el método necesario para definir una estrategia de gestión paisajística para la red viaria de Andalucía.

4. Avanzar en el conocimiento y catalogación de las carreteras paisajísticas de Andalucía y sus tipologías, y establecer criterios generales de actuación por tipos, así como las medidas de intervención necesarias para su adecuación e interpretación paisajística.

5. Elaborar materiales para la sensibilización, interpretación y educación sobre los paisajes andaluces (Itinerarios paisajísticos de Andalucía, guía de interpretación en una carretera paisajística y aplicación informática para la difusión de los itinerarios paisajísticos de Andalucía).

4. Aspectos innovadores y justificación del proyecto

4.1. Grado de innovación.

La mejora de la relación entre infraestructuras viarias y paisaje objeto de la propuesta puede ser actualmente divulgada a través de las TIC al conjunto de la sociedad con gran nivel de detalle y facilidad de consulta. La investigación propuesta sentará las bases de información y conocimientos directos e indirectos del territorio, el paisaje y las infraestructuras de Andalucía, con los medios digitales correspondientes que pueden ser fácilmente generalizados en otros ámbitos y sociedades.

Además, los conocimientos que se adquieran mediante la realización de la presente propuesta de investigación son generalizables y, de hecho, presentan en el momento actual una importante demanda en el caso español y en otros ámbitos a los que se pueden exportar los conocimientos y experiencias que se adquieran en ella, convirtiéndose en un input significativo que pueden ofrecer las empresas andaluzas y españolas en general.

4.2. Justificación

Esta investigación está claramente relacionada con una de las principales líneas de trabajo de la Consejería de Fomento y Vivienda, la relación entre Infraestructuras y Paisaje, y en particular potenciar el uso de las carreteras como instrumento de conocimiento del paisaje andaluz.

Otras contribuciones significativas de la presente propuesta son:

- a) Su apoyo al objetivo general de sostenibilidad, al que la consideración del paisaje presta un servicio de gran interés por ofrecer una matriz general de coherencia (ambiental, funcional y escénica) y por su exigencia de un acabado de calidad en todo proyecto.
- b) Su apoyo al desarrollo territorial, rural y local al identificar oportunidades y exigencias en cada ámbito considerado. Las infraestructuras con calidad en su dimensión paisajística se suman, destacadamente, a la calidad general del territorio y, por otra parte, algunas infraestructuras, como las carreteras paisajísticas, representan una oportunidad diferente y concreta de contribuir al desarrollo local fortaleciendo la llamada y el acceso a los diferentes equipamientos y actividades que dan base a dicho desarrollo territorial.

