

Proyectos de **I+D+i**  
2012-2014



**El corredor de la carretera N-340 como  
eje histórico del litoral andaluz:  
metodologías de caracterización y  
estrategias para su patrimonialización y  
regeneración sostenible**

Universidad de Sevilla



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



Unión Europea

Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional





**El corredor de la carretera N-340 como  
eje histórico del litoral andaluz:  
metodologías de caracterización y  
estrategias para su patrimonialización y  
regeneración sostenible**

© Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Consejería Fomento y  
Vivienda. Junta de Andalucía. 2014

Universidad de Sevilla

Sevilla, 22/01/2014

## 1. Definición del proyecto/introducción.

La presente investigación aborda un estudio del corredor N-340 como eje histórico del litoral andaluz, tomando la Costa del Sol como caso de estudio significativo. Desde esta perspectiva, el proyecto pretende establecer los criterios y las líneas prioritarias de actuación para impulsar la cohesión del área en torno al decisivo papel de la N-340 y las acciones necesarias para su regeneración sostenible sobre la base de su patrimonialización.

La Consejería de Fomento y Vivienda viene desarrollando una importante línea de investigación que explora las interacciones entre las infraestructuras del transporte y el paisaje, con una serie de publicaciones de referencia. Dichos trabajos se centran en la dimensión visual del itinerario, además de incidir sobre todo en la caracterización y valoración de paisaje natural y agrario. En este sentido, la presente investigación complementa los trabajos y enfoques existentes con otra línea, que trabaja en paisajes periurbanos con alto grado de degradación, así como en la infraestructura misma como patrimonio.

### *Objetivos previsibles y resultados esperados*

Como objetivo principal el proyecto propone estudiar el corredor litoral articulado por la carretera N-340 como eje vertebrador histórico del mediterráneo andaluz, superando su mero carácter infraestructural o de soporte de actividades lucrativas, así como la marcada fragmentación municipal de la gestión del territorio y de la propia N-340. Así mismo, el proyecto establece los criterios y las líneas prioritarias de actuación para impulsar la cohesión y recualificación del entorno de la N-340 y las acciones necesarias para su regeneración sostenible sobre la base de su patrimonialización y de su entendimiento como itinerario multifuncional, fortaleciendo las dimensiones de uso público y de acceso al patrimonio y al paisaje.

### **Objetivos específicos:**

- Desarrollar una metodología convergente y holística, aplicada a la N-340 en su tramo de la Costa del Sol como caso de estudio significativo, ofreciendo una evolución histórica, una caracterización del estado actual –estudiando parámetros como su patrimonio, su movilidad, relación espacio y transporte público/privado-, incorporando el trabajo de campo como parte muy importante de la metodología, así como de herramientas de participación ciudadana. Como resultados:

- Elaborar un inventario cartografiado en las que se procede a identificar, localizar, caracterizar y valorar los parámetros específicos de este corredor, en el marco de los objetivos europeos de la GIZC, integrándolo en el Sistema de Información Geográfica de Andalucía.

- Desarrollar una nueva herramienta de medición de la movilidad en la carretera N-340 en el caso práctico propuesto de la Costa de Sol –aunque aplicable a otras situaciones-, así como de la relación existente entre el transporte público y privado.

- Elaborar diagnosis y estrategias para la regeneración sostenible de este corredor mediterráneo, sumamente agredido por el desarrollo acelerado en el que confluyen la cercanía infraestructural y su condición costera de destino turístico.

- Ofrecer una primera aproximación a un catálogo y un itinerario patrimonial, en el que su patrimonio arquitectónico, urbano y territorial quedan vinculados por la carretera, enfatizando la singularidad y especificidad, siendo un paso fundamental para su aplicación a la gestión urbanística a nivel municipal, al ser en estos momentos muy escasos los catálogos en este espacio litoral. Este entendimiento de la N-340 como itinerario patrimonial se constituye como herramienta clave para su regeneración; tal y como especifica la LOUA, nuestro desarrollo sostenible debe centrarse en la rehabilitación de lo existente, y en la línea desarrollada por el POTA, capaz de entender una “red de ciudades patrimoniales en la costa malagueña”. En la línea del PISTA, la propuesta trabaja en la N-340 como red de redes, y tal y como aconseja, en la adecuación de ésta para el entendimiento del patrimonio territorial.

- Aplicar y testar modelos de predicción y simulación ya testados por los miembros del grupo en otros campos, con especial énfasis en la geolocalización y en su condición de sistema urbano.

- Elaborar propuestas orientadas para la reversión del uso privado del espacio público del corredor. Realización de estudio de viabilidad de fomento e inserción de carril bici y de fomento y consolidación del transporte público, y adecuación del espacio público del corredor.

- Transferencia de resultados desde AOP, Consejería de Fomento, a las instituciones como el IECA que han mostrado su interés en integrar los resultados.

- Desarrollo de las TICs para su correcta difusión y de nuevas interacciones del ciudadano en su experiencia de la N-340. Difusión así mismo a nivel de expertos y de instituciones con el fin de intensificar la retroalimentación y de impulsar su aplicabilidad.

## **2. Aspectos innovadores y justificación del proyecto.**

El grado de innovación del proyecto apunta en tres direcciones:

1. Patrimonialización: N-340 + territorio. La dimensión histórica y su consideración como eje y red es un trabajo pendiente. Aunque las investigaciones de carreteras desde una perspectiva patrimonial se han desarrollado con intensidad en los últimos años, éstas han tenido como objeto de estudio principal el trazado de la carretera y en algunos casos, de los elementos directamente vinculados a la misma. El planteamiento realizado por este proyecto de investigación, es pionero en Andalucía y España, por un lado recoge la Recomendación del Consejo de Europa (90)20, del 13 de septiembre de 1990, relativa a la protección y conservación del patrimonio de las obras públicas en Europa, así como la de la Unesco en cuanto a Itinerarios Culturales Europeos, y por otro, en una línea iniciada en los países

anglosajones, la de identificar, potenciar y preservar las carreteras históricas. A pesar de las líneas estratégicas planteadas tanto desde el PISTA como el POTA, en cuanto a fomentar la rehabilitación de lo preexistente así como la dimensión territorial de las infraestructuras, hasta ahora este concepto no se ha aplicado a una carretera en integridad con la patrimonialización de su corredor. La presente propuesta aborda el estudio del corredor litoral articulado por la carretera N-340 y por tanto entiende las dinámicas de este territorio, su desarrollo acelerado, su posterior decadencia y su potencial regeneración, en integridad con la emergencia y cambios operados en la carretera como argumento estructurante y simbólico. Por ello, el itinerario patrimonial propuesto supone una innovación con respecto a los trabajos anteriores con una dimensión territorial.

2. Metodología convergente. Informática urbana. La metodología propuesta, aborda la complejidad de este territorio de forma convergente y holística. Con esta metodología se pretende superar esa limitación en la lectura de la carretera como su trazado y elementos directamente vinculados a éste. Dicha metodología integra los métodos patrimoniales renovados y extendidos al corredor –tanto arquitecturas, centros históricos, paisajes de la producción, espacios naturales-, con las aproximaciones contemporáneas al estudio de los sistemas territoriales y del paisaje, junto con el análisis de datos y la formulación de predicciones desde la informática urbana. De esta manera, se enfatiza la carretera como elemento vertebrador y al territorio como red unida por ésta.

Como elementos innovadores cabe destacar la elaboración de una nueva herramienta de medición de movilidad con el fin de realizar una caracterización y diagnóstico del estado actual. Incluye el estudio detenido de parámetros principales como los relativos a la interacción de la carretera con el territorio entendido como red, la movilidad, el desequilibrio del espacio y transporte público y privado, y la especificidad del patrimonio arquitectónico, urbano y paisajístico vinculado al eje N-340. Junto con el estudio del estado actual, se procederá a la aplicación de modelos de predicción y simulación ya testados por los miembros del grupo en otros campos, con especial énfasis en la geolocalización y en su condición de sistema urbano, con el fin de poder comparar dicho estado actual con las propuestas de regeneración planteadas.

Interacción con el territorio y sus agentes. Trabajo de campo y acciones de participación. La metodología incorpora un intenso trabajo de campo que no ha sido abordado en estudios anteriores, tanto de ámbito municipal como territorial en esta área de estudio. Por otro lado, y superando la tendencia tradicional de incorporar al ciudadano en el periodo posterior a la redacción de normativas, planes y demás regulaciones, esta investigación hace una apuesta decidida por la participación social como elemento importante para el conocimiento y regeneración de este corredor litoral.

